Словарь логистических терминов

**Аварийный сертификат**
Certificate of damage
Документ, выдаваемый администрацией порта грузополучателю в удостоверение того, что предназначенные ему товары приняты им в поврежденном виде. Аварийный сертификат используется в качестве доказательства при предъявлении иска за несохранную перевозку.

**Авизо**
Advice note
Извещение, высылаемое одним лицом другому о состоянии взаимных расчетов.

**Активы**
Assets
Совокупность имущества или имущественных прав, имеющих материально-вещественную форму (оборотные средства, основные фонды) или нематериальную форму (имидж предприятия, торговая марка и т.п.).

**Балансовая стоимость запасов**
Book inventory
Стоимость наличных запасов, установленная бухгалтерией по учетным документам.

**Балансовый учет запасов**
Book inventory
Способ учета запасов, заключающийся в суммировании запасов на начало отчетного периода с объемом поступления и вычитания из полученной суммы объема расхода. Полученные данные должны систематически сопоставляться с данными инвентаризаций.

**Барель**
Barrel; brl., bl., bbl.
Единица объема жидких и сыпучих веществ (имеет различные значения в зависимости от вида вещества). Нефтяной барель в США равен 159 л. На трубопроводном транспорте в США грузовые тарифы взимаются, как правило, за барель.

**Бездокументный груз**
Astray freight
Груз, принадлежность которого можно установить по маркировке, но у которого отсутствуют товаросопроводительные документы.

**Блочное страхование**
Block insurance (брит.)
Страхование мелкопартионных грузов от нескольких рисков одновременно. Одним из основных условий такого страхования является то обстоятельство, что объявленная ценность грузов, перевозимых в одном транспортном средстве, не должна превышать установленной величины.

**Бочка**
Barrel; brl., bl., bbl.
Жесткая закрытая транспортная тара, изготовленная из дерева, металла, пластмассы и т.п. Корпус бочки обычно имеет цилиндрическую или параболическую форму. В бочках перевозят различные продовольственные и химические насыпные и наливные грузы.

**Букировка; бронирование**
Booking
Бронирование всей или части грузовместимости судна. Б. производится заблаговременно и грузоотправитель вправе давать ориентировочные данные о массе и габаритах отправки, однако оговариваются предельные сроки, в которые он обязан предоставить точные данные.

**Ведомость материалов; комплектовочный график**
Bill of material, B/m, BOM (амер., орг. производства)
Перечень деталей, материалов и др., необходимых для изготовления готовой продукции данного вида. Является конструкторским и технологическим документом, дополняющим график производства и используемым, например, при оформлении внутренних заявок на материальные ресурсы.

**Весовой сертификат**
Certificate of weight
Заверенный в установленном порядке документ, удостоверяющий погруженную массу.

**Вместимость**
Capacity
Количество груза, который можно уложить в тару.

**Временное хранение**
- Обязательное условие производства таможенного оформления. Товары и транспортные средства с момента предоставления таможенному органу и до их выпуска либо предоставления лицу в соответствии с избранным таможенным режимом находятся на В. под таможенным контролем, приобретая статус находящихся на В.х. автоматически с момента и в силу их предоставления таможенному органу. В. осуществляется в специально выделенных и обустроенных помещениях, на открытых площадках и иных местах - складах временного хранения;
- Стадия таможенного оформления с момента предоставления товаров и транспортных средств таможенному органу до их выпуска либо предоставления лицу в распоряжение в соответствии с избранным таможенным режимом. Сроки В. устанавливаются таможенным органом исходя из времени, необходимого на подачу таможенной декларации, характера товара и используемого транспортного средства. Срок В. является сроком таможенного оформления, причем непринятие мер по обеспечению выпуска или получению в распоряжение в соответствии с таможенным режимом товаров, срок нахождения которых на складе превысил установленный срок, влечет конфискацию этих товаров.

**Вспомогательные материалы**
Auxiliary materials, ancillary materials, indirect materials
Материалы, составляющие относительно небольшую часть предметов труда, используемые для производственно-эксплуатационных нужд и не входящие в состав готовой продукции. Могут быть отнесены на накладные расходы.

**Гашение**
Cancellation
Лишение ден. знака и т.п. юридической силы, платежеспособности и т.д. путем надрыва, перфорации, наложения спец. штемпеля или иным способом.

**Грузополучатель**
Consigne; receiver
Лицо, уполномоченное принять доставленный перевозчиком груз.

**Группа требований**
Batch
Определенное количество требований, одновременно поступивших в систему массового обслуживания.

**Группировка счетов по срокам оплаты (бух.)**
Aging
Систематизация дебиторской задолженности по срокам наступления оплаты.

**Действительная стоимость**
Actual value
В страховании - рыночная стоимость восстановления поврежденного имущества или замены утраченного имущества с учетом его износа.

**Демередж**
За простой плавсредства сверх нормы судовладельцу должны быть возмещены затраты на его содержание во время стоянки.

**Денежное пособие**
Allowance
Денежная сумма, выдаваемая работнику наличными на определенные цели.

**Диспаша**
Adjustment of average
В морском страховании: распределение убытков по общей аварии. Для составления Д. необходимо письменное заявление страховщика или др. заинтересованной стороны с приложением документов, подтверждающих сумму понесенных убытков и расходов.

**Дифференцированное начисление накладных расходов**
Actovity-based costing
Техника счетоводства, в соответствии с которой накладные расходы относятся не на всю продукцию, а лишь на те виды продукции, применительно к которым данные расходы были фактически понесены.

**Дорожный просвет**
Clearance
Расстояние между нижней точкой агрегатов транспортного средства и дорогой.

**Естественная убыль**
natural loss of goods
Недостача массы грузов и товарно-материальных ценностей, возникающая при их транспортировке и складировании вследствие присущих им естественных свойств (усушка, утруска, и т.п.). В этом случае перевозчик ответственности за недостачу не несет.

**Заказ**
order
Предложение покупателя продавцу (изготовителю) поставить (изготовить) определенный товар или услугу, с указанием сроков исполнения (доставки), количества, качества, формы и величины оплаты. Если заказ принят, он оформляется документом, копия которого (акцепт) направляется заказчику. В ряде случаев заказ считается принятым если в установленные сроки продавец (изготовитель) не сообщил о б отказе или претензиях (акцепт в форме молчания)

**Залоговый склад**
Bonded warehouse (амер.)
Склад, на котором хранятся товары, на которые местные власти имеют залоговое право в обеспечение налоговых или иных платежей.

**Замкнутая логистическая система**
Closed loop logistics system
Логистическая система с относительно устойчивым хозяйственными связями, например, металлургический завод, имеющий стабильную клиентуру.

**Запасы на ответственном хранении**
Accomodation stocks
Товары, находящиеся на складе потребителя, но остающиеся собственностью поставщика. Потребитель фактически является хранителем товаров и несет перед поставщиком ответственность за их сохранность до того, как он их оплатил.

**Извещение о доставке**
Arrival notice
Сообщение в стандарте ЕАНКОМ, высылаемое перевозчиком по электронным каналам связи извещаемой стороне.

**Извещение о прибытии груза**
Advice note
Документ, высылаемый перевозчиком грузополучателю в подтверждение того, что предназначенные ему товары доставлены в место назначения. Расписка в получении товаров - расписка получателя за доставленные ему товары.

**Извещение об отгрузке**
Advice note
Документ, высылаемый грузоотправителем грузополучателю в подтверждение того, что заказанные последним товары ему отправлены.

**Импорт**
import
Ввоз в страну товаров, технологий, услуг, капитала (в форме предоставления кредитов и займов) иностранного происхождения непосредственно из страны-продуцента или из страны-посредника для реализации на внутреннем рынке, а также для транзита в третьи страны. Различают И. видимый (ввоз материальных ценностей) и И. невидимый (затраты на перевозку импортируемых грузов, пассажиров, туризм, страхование, услуги, а также денежные переводы юридических и физических лиц за границу).

[**Инкотермс**](http://www.blgroup.ru/useful/worldtime/)
International Commercial Terms, INCOTERMS
Изданный Международной торговой палатой сборник международных торговых терминов. В словаре приводятся термины по базисным условиям поставок, касающиеся перевозочного процесса, оформления поставок и др.

**Исходная смесь**
Batch
Установленное в нормативно-технической документации номенклатура и количество сырья, необходимого для изготовления продукции данного вида.

**Календарное планирование по дате окончаний работ**
Backward scheduling, back scheduling
Техника календарного планирования производства от директивного срока к дате начала работ.

**Карусельный стеллаж**
Carousel
Складской стеллаж с приводом, перемещающийся вокруг вертикальной оси, состоящий из двух и более ярусов.

**Квитанция**
Advice note
Расписка в получении товарно-материальных ценностей, грузов и т.п. При наличии у перевозчика расписки получателя за груз получатель теряет право на предъявление к перевозчику претензий на явные повреждения, которые могли возникнуть в процессе перевозки.

**Кипа**
Bale, bundle
Груз, представляющий собой спрессованную массу, обвитую мешковиной, стянутую веревкой, металлической лентой и т.п.

**Код контейнера**
BIC code
Код, присвоенный контейнеру Международным бюро контейнеризации. К.к. вк

Словарь морских терминов

**Сокращения для линейных транспортировок между портами**

* FIOS – Free in/out (погрузка и выгрузка за счет отправителя);
* FILO – Free in/Liner out (погрузка за счет отправителя, выгрузка за счет линии);
* LIFO – Liner in/Free out (погрузка за счет линии, выгрузка за счет отправителя);
* LILO – Liner in/out (погрузка и выгрузка за счет линии – полные линейные условия).

В зависимости от практики линии или конкретного порта к ставке могут добавляться различные надбавки:

* CAF (Currency Adjustment Factor) – индексация курсовой разницы валют;
* BAF (Bunker Adjustment Factor) – индексация изменения цен на топливо;
* Wharfage – портовая пошлина;
* CUC (Chassis Using Charge) – сбор за пользование шасси;
* Documentation Free – сбор за оформление документов и ряд других.

Кроме порта контейнер в [морских контейнерных перевозках](http://www.blgroup.ru/benefits/worldship/china/routes/) может быть доставлен до контейнерного терминала (container yard) вблизи порта или в глубине страны в зависимости от активности линии на данной территории. И, конечно же, он может быть доставлен непосредственно до "двери" клиента. С учетом этого к основным линейным условиям могут добавляться следующие:

* FICY – Free in/Container yard (без погрузки в порту – до контейнерного терминала);
* LI-Door – Liner in / Door (погрузка в порту за счет линии – "дверь" клиента).

При этом следует учитывать, что даже при перевозке Door–Door, то есть "дверь"/"дверь", линия только подает контейнер по указанному адресу, но практически никогда не осуществляет затаривание/растаривание контейнера (stuffing/unstuffing). Этот вопрос грузоотправитель решает своими силами либо с помощью экспедитора.

**Виды коносаментов**

Различия коносаментов заключаются в небольших, но важных нюансах, которые оговорены в определениях коносаментов, – от чего происходят виды коносаментов и на что они влияют.

**Бортовой коносамент** – On Board Bill of Lading (Board B/L) – удостоверяющий, что принятые к [перевозке грузы](http://www.blgroup.ru/) реально погружены на судно.

**Долевой коносамент** – Delivery order – товарораспорядительный документ, выдаваемый перевозчиком или грузополучателем с подтверждением капитаном судна. Используется в случае частичной продажи грузополучателем товара до того, как он принял поставку. Долевой коносамент – распоряжение о передаче определенной части перевозимого груза в порту назначения другому лицу.

**Застрахованный коносамент** – Insured Bill of Lading – представляет собой сочетание транспортного документа со страховым полисом и служит доказательством как приема груза к перевозке, так и его страхования, применяется при перевозке грузов в контейнерах.

**Именной коносамент** – Straight Bill of Lading (Straight B/L) – составленный на имя определенного грузополучателя. По именному коносаменту груз передается в порту назначения тому получателю, который указан в коносаменте. Выдать груз другому лицу можно лишь на основании сделки, оформленной с соблюдением правил, установленных для передачи долгового требования.

**Коносамент на предъявителя** – передается в обмен на груз путем простого вручения.

**Коносамент на груз, принятый для погрузки** – Received for shipment Bill of Lading (Received for shipment B/L) – коносамент на груз, принятый для погрузки в порту в ожидании еще не прибывшего судна.

**Линейный коносамент** – Liner bill of Lading (Liner B/L) – коносамент, выдаваемый судоходной компанией или от ее имени и покрывающий перевозку на судах, курсирующих по регулярным маршрутам в соответствии с установленным и опубликованным расписанием.

**Коносамент с оговорками** ("нечистый" коносамент, "грязный" коносамент) – Claused bill of Lading (Claused B/L; Unclean bill of lading) – коносамент, в котором сделаны отметки о повреждении груза и/или упаковки.

**Местный коносамент** – Local bill of Lading – со ссылкой на сквозной коносамент, по которому груз принят к перевозке. Местные коносаменты имеют служебное значение для отчетности линии, порта и не являются товарораспорядительными документами.

**Ордерный коносамент** или **оборотный коносамент** – Order bill of lading; Negotiable bill of landing (Negotiable B/L) – по которому груз передается либо "приказу" грузоотправителя, либо "приказу" грузополучателя, либо "приказу" банка, либо по передаточной надписи того, чьему "приказу" он составлен. Если в ордерном коносаменте не указано, что он составлен "приказу" получателя, то считается, что он составлен "приказу" отправителя. "Приказ" – пометка о том лице, которому передается груз. Допустим, получатель не может работать с грузом в порту назначения, в этом случае груз принимает экспедитор, который и будет этим лицом.

**Прямой коносамент** – Direct bill of lading – коносамент, покрывающий отгрузку между непосредственными портами погрузки и выгрузки на одном и том же судне.

**Сборный коносамент** или **групповой коносамент** – Combined (Collapsible) bill of lading – на несколько грузов, предназначенных для различных грузополучателей.

**Сквозной коносамент** – Through Bill of Lading (Through B/L, TBL) – предусматривающий перевалку груза на другое судно в промежуточном пункте и покрывающий всю перевозку груза от порта погрузки до места конечного назначения. Такие перевозки возможны при наличии у перевозчика нескольких регулярных линий в различных направлениях или по договоренности между двумя перевозчиками – принимающим груз в порту отправления и доставляющим его дальше от порта перевалки. Обычно перевозчики, совместно перевозящие груз по сквозному коносаменту, оговаривают свои взаимные обязательства – каждый перевозчик отвечает только за тот участок пути, на котором он совершает перевозку. При сквозном коносаменте важно наличие четких отметок о передаче груза от одного перевозчика к другому.

**Ставка фрахта** – это базовая ставка фрахта с изменениями и дополнениями по состоянию на дату заключения чартера. В основном она зависит от рода груза, расстояния и направления перевозки. Если размер фрахта не предусмотрен тарифом, то ставка фрахта устанавливается по соглашению сторон.

**Букинг-нот** – это договор фрахта, по которому отдельные партии груза закрепляют для очередного рейса линейного судна, перевозящего грузы по расписанию. Регулярные грузовые линии заблаговременно регистрируют грузы для очередного рейса или рейсов.

**Фидерное судно** – это небольшое судно, способное курсировать на сравнительно мелких глубинах. Эти суда встают под перегруз контейнеров, пришедших на линейном судне, и каждое собирает контейнеры по своему маршруту.

**Линейное судно** – это судно совершающее рейсы по расписанию между определенными портами. Обычно на линейных грузовых судах отгрузка товаров производится мелкими партиями. На каждую партию выдается отдельный коносамент. На линейном судне могут находится контейнеры с разными портами назначения.